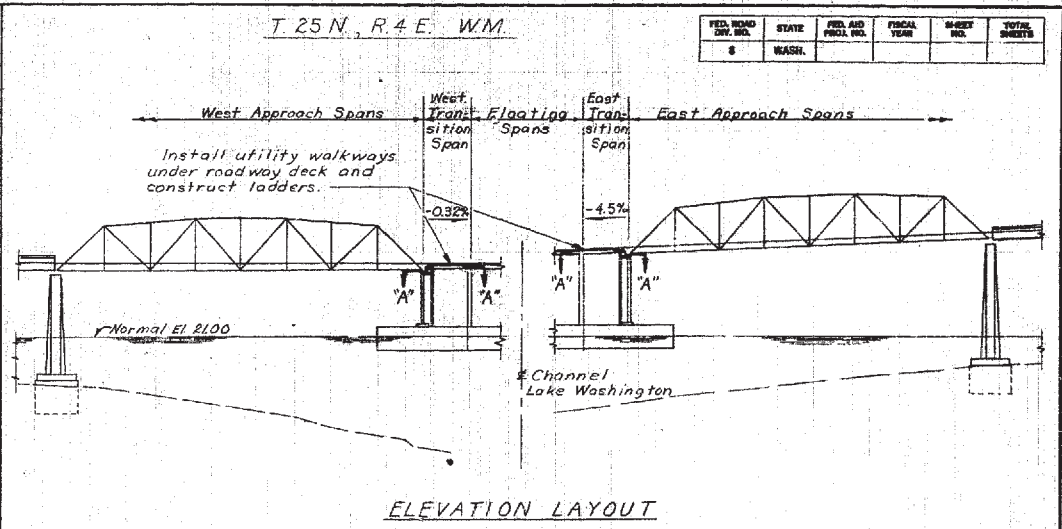
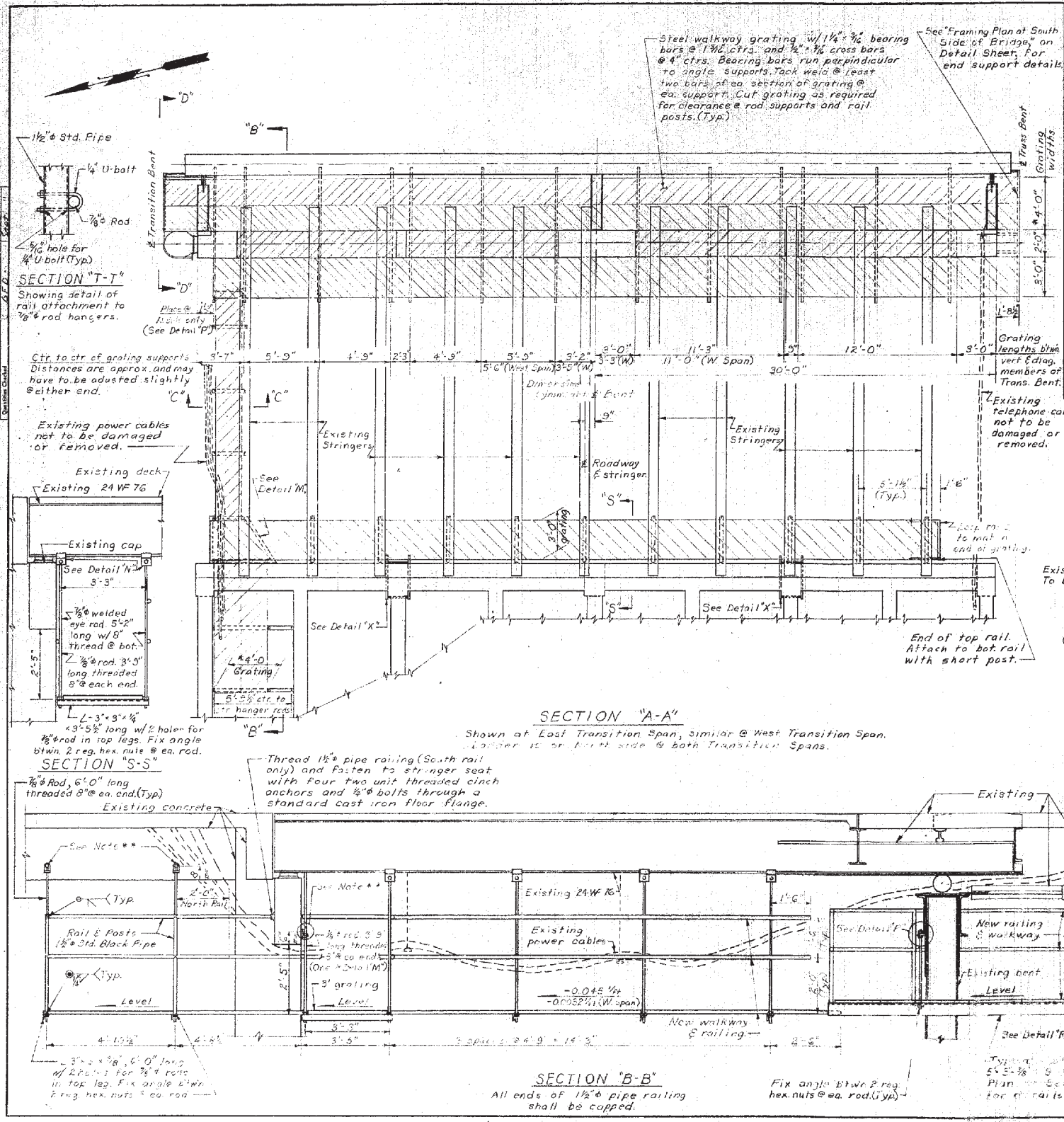


APPENDIX 21 – UTILITY WALKWAYS, FLOOR BEAMS AND FLOOR SLAB AS-BUILTS



UTILITY WALKWAY GENERAL NOTES

- All steel shall be Structural Carbon Steel (ASTM A-36).
- Welding shall conform to the current Standard Specifications of American Welding Society for Welded Highway and Railway Bridges.
- All steel areas of bridge damaged during construction, and all components of walkway, shall be painted with one coat each of State Standard Formulas A-7-70, B-7-70, and C-7-66.
- Existing walkways and their supports shall be removed by contractor. Contractor may use existing walkway at his own risk.
- Note: All holes are $\frac{1}{8}$ " for $\frac{3}{8}$ " rods.
- * Two (2) 2'-0" wide gratings may be used in place of the 4'-0" wide gratings.
- * Grinnel No 5 Side brim bracket (or equal) for $\frac{3}{8}$ " rod with regular hex nut above, and bevel washer and regular hex nut below bracket. Fasten bracket to existing concrete member with $\frac{3}{4}$ " w/ 3 unit threaded pinch anchor.

SR 520, (PSH I-FB) EVERGREEN POINT BRIDGE BRIDGE NO. 520/8 (I-PB/8) KING COUNTY UTILITY WALKWAYS LAYOUT AND DETAILS

WASHINGTON STATE HIGHWAY COMMISSION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
OLYMPIA, WASHINGTON

GEORGE D. ZAHN, CHAIRMAN
BAXTER PETERSON
JOHN M. RUPP

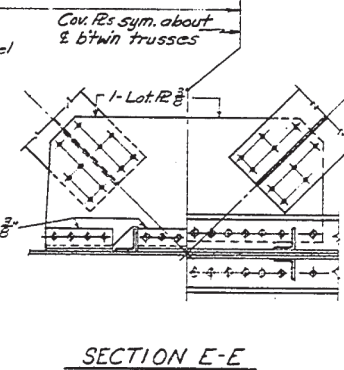
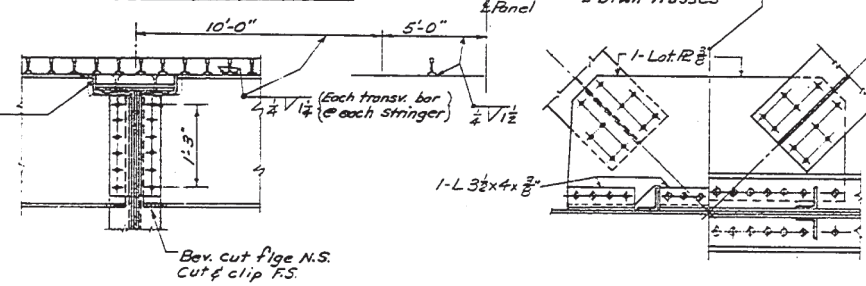
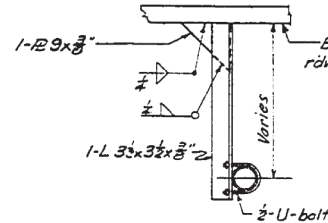
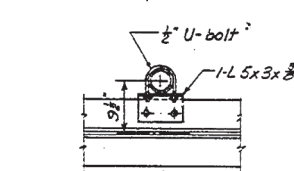
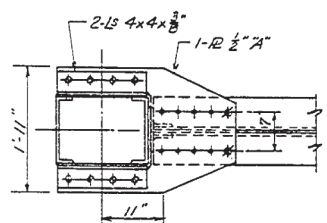
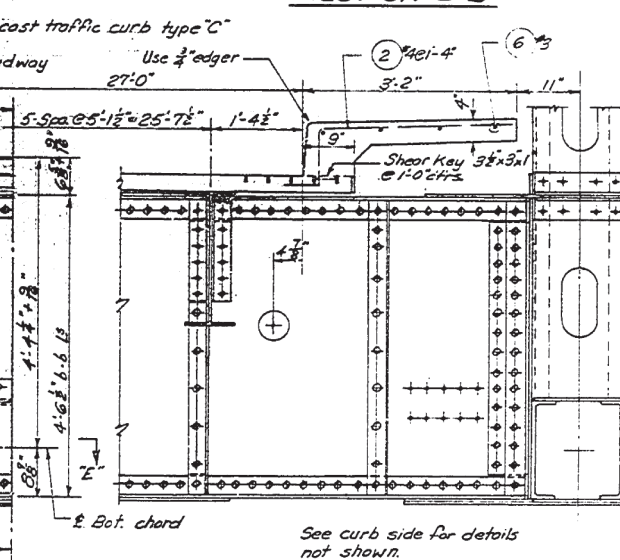
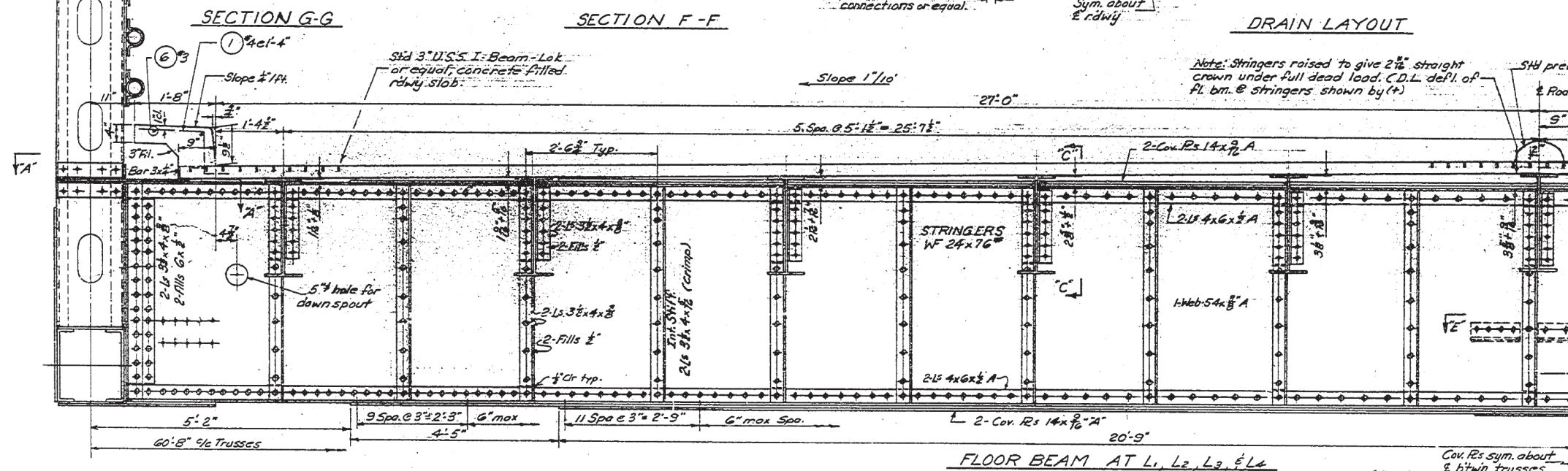
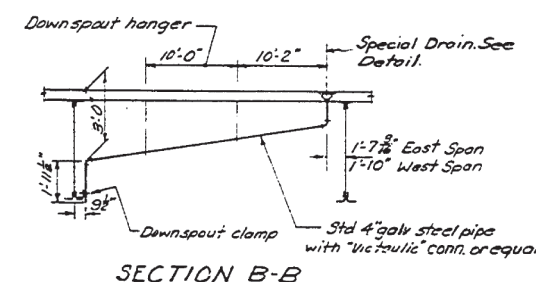
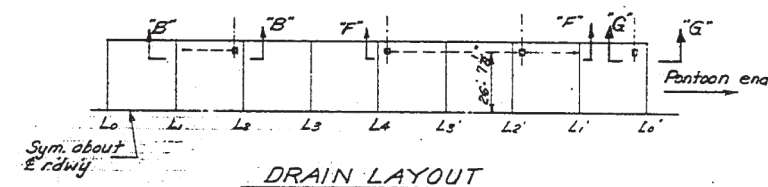
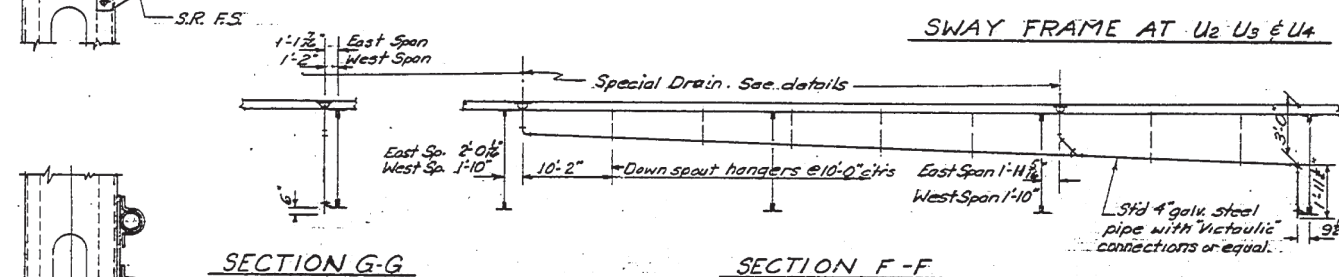
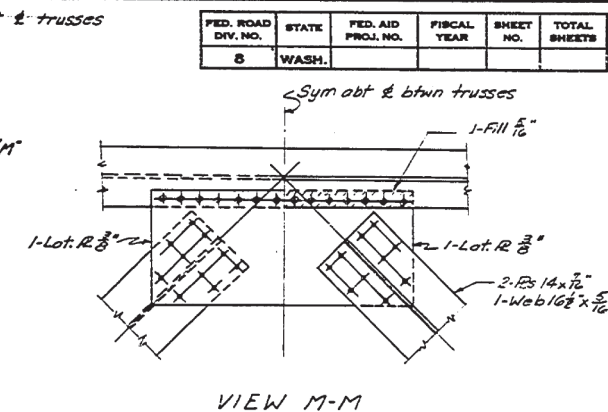
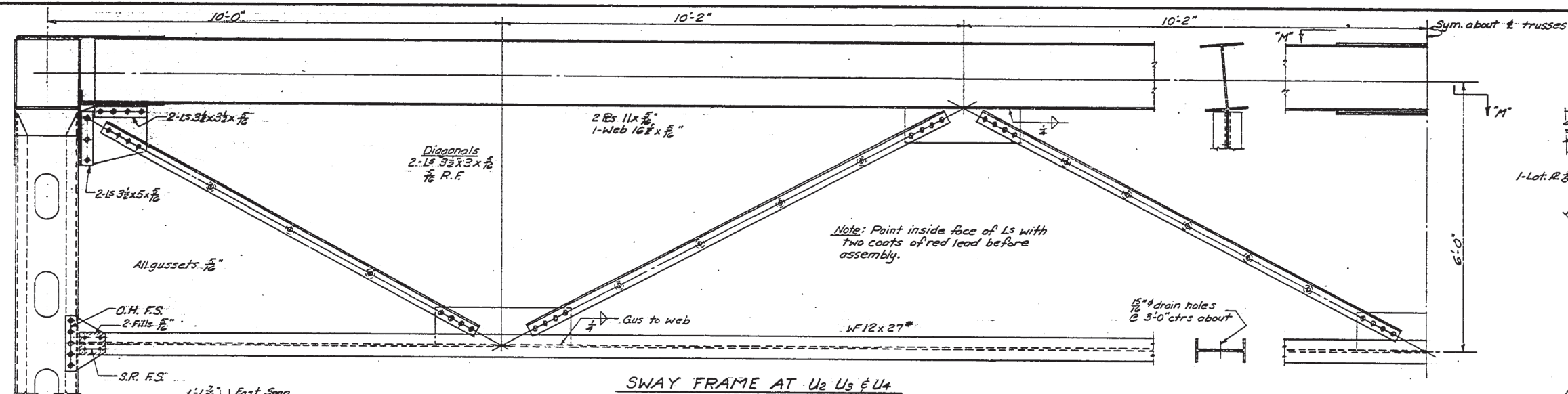
BRIDGE ENGINEER
CONTRACT NO. 9348

APPROVED:
SHEET 2 OF 3 SHEETS

Engineer of Bridge Design	JAMES R. BROWN, JR.	APR 1970
Supervising Bridge Eng'r		
Design	C.E.M.	APR "
Design Checked	G.F.D. BRY	SEPT "
Drawn by	C.E.M.	APR "
Quantities Figured	C.E.M.	APR "
Quantities Checked	G.F.D.	SEPT "



DESIGNING ENGINEER	W. B. R. R.
DESIGNED	W. B. R. R.
DESIGN CHECKED	W. B. R. R.
DRAWN BY	W. B. R. R.
QUANTITIES FIGURED	W. B. R. R.
QUANTITIES CHECKED	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.
	W. B. R. R.



**SECOND LAKE WASHINGTON BRIDGE
UNIT NO. 2 - EAST AND WEST APPROACHES
KING COUNTY**

SWAY FRAMES & FLOOR BEAMS

WASHINGTON STATE HIGHWAY COMMISSION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

Approved : March 8, 1961

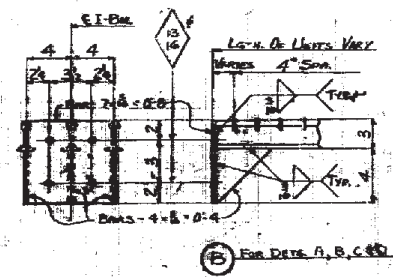
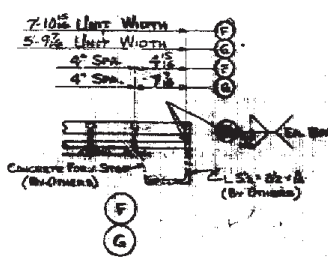
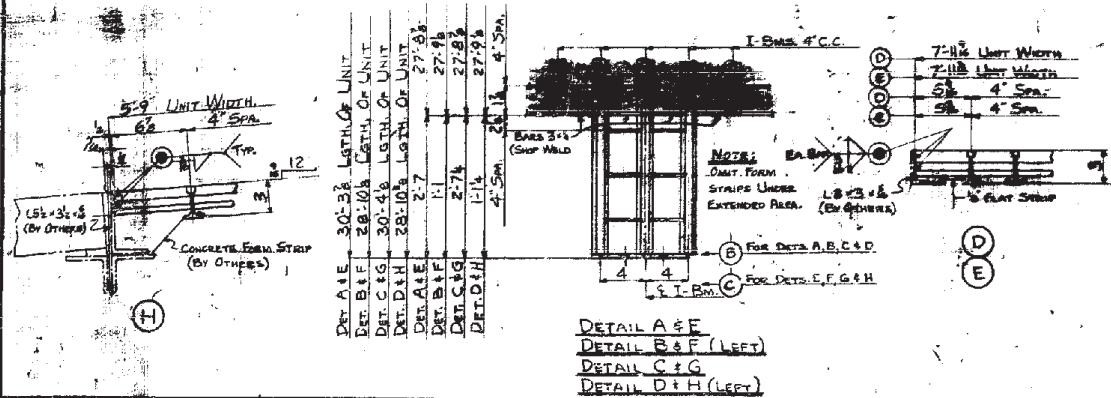
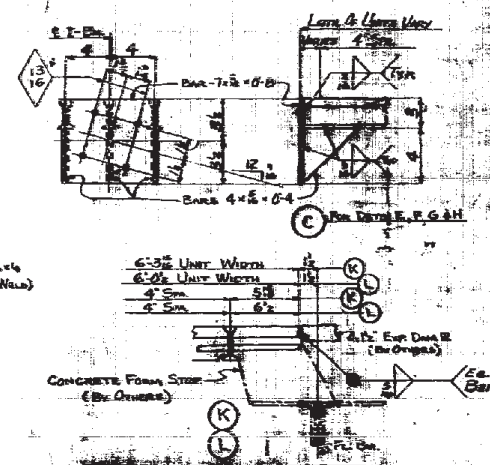
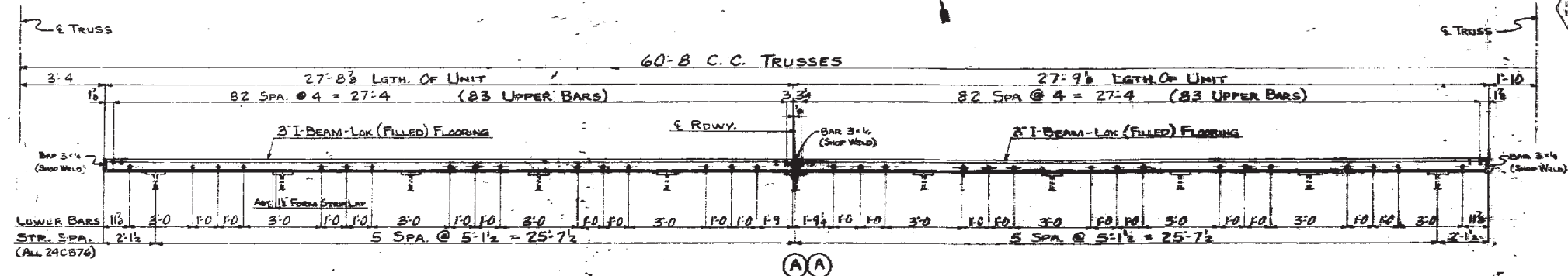
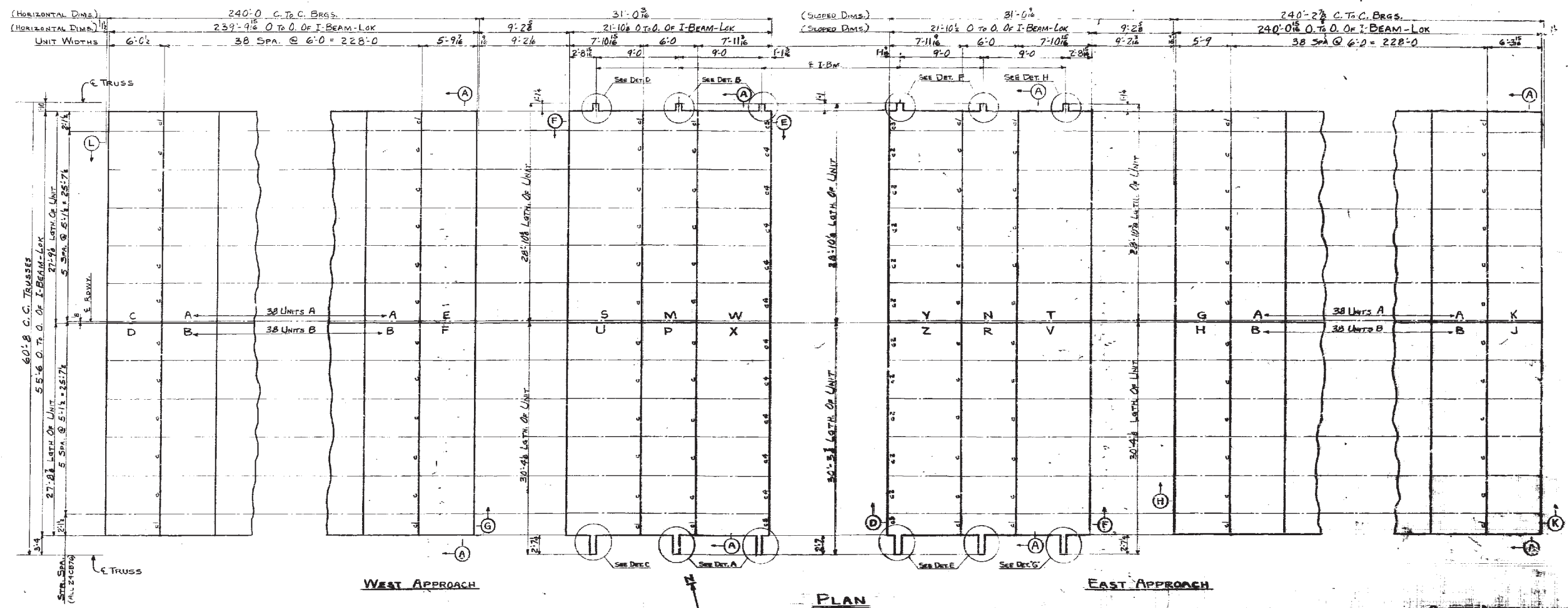
SHEET 25 OF 36 SHEETS

CONTRACT NO. T6651

Notes:
 Point top of stringers & I-Beam Lok 1-coat A-1 after field welding
 Field welding of I-Beam Lok according to manufacturers' specifications,
 except welding to stringers. See details.
 All concrete on this sheet Class "A" mix.
 All stringers shall be fabricated with the mill comb turned up.

8-31-62	Curb &
DATE	R E

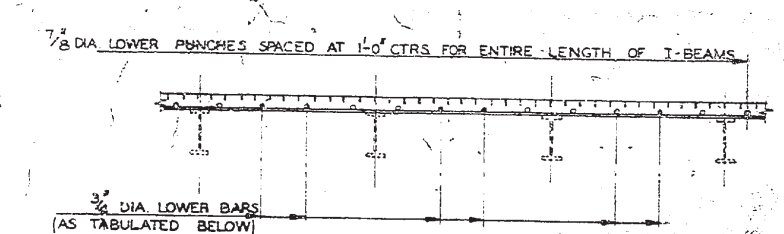
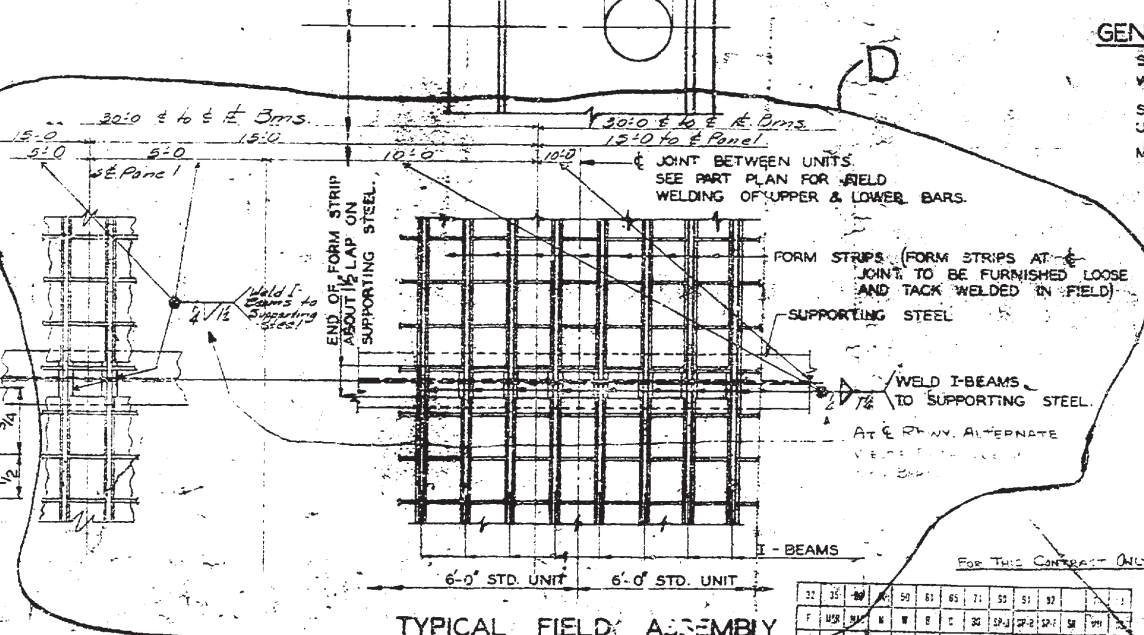
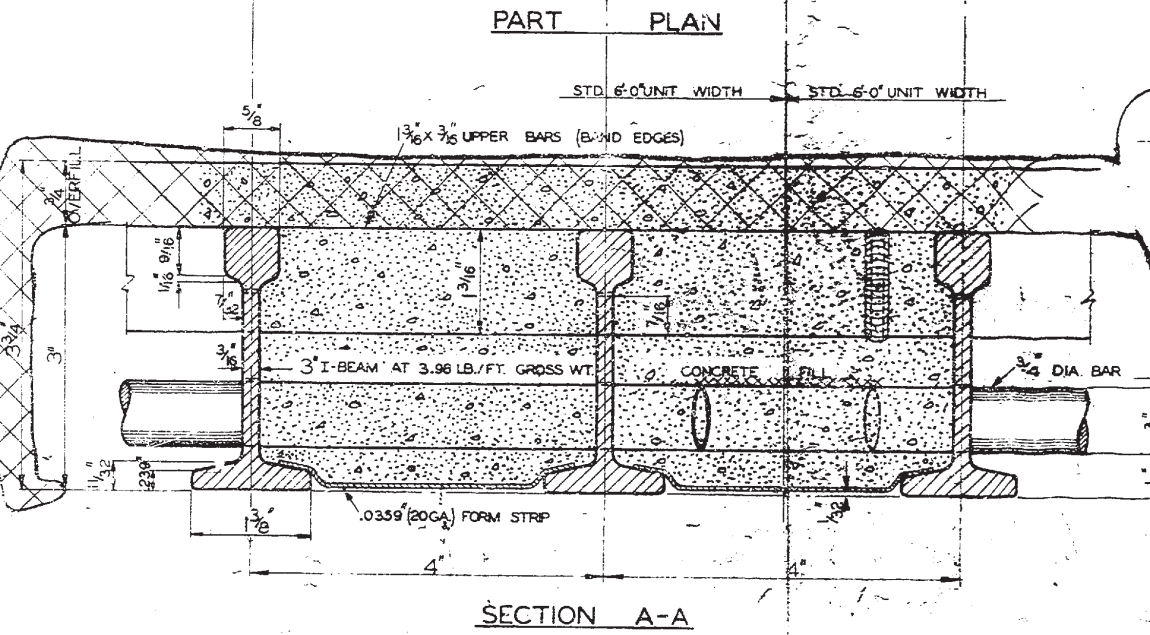
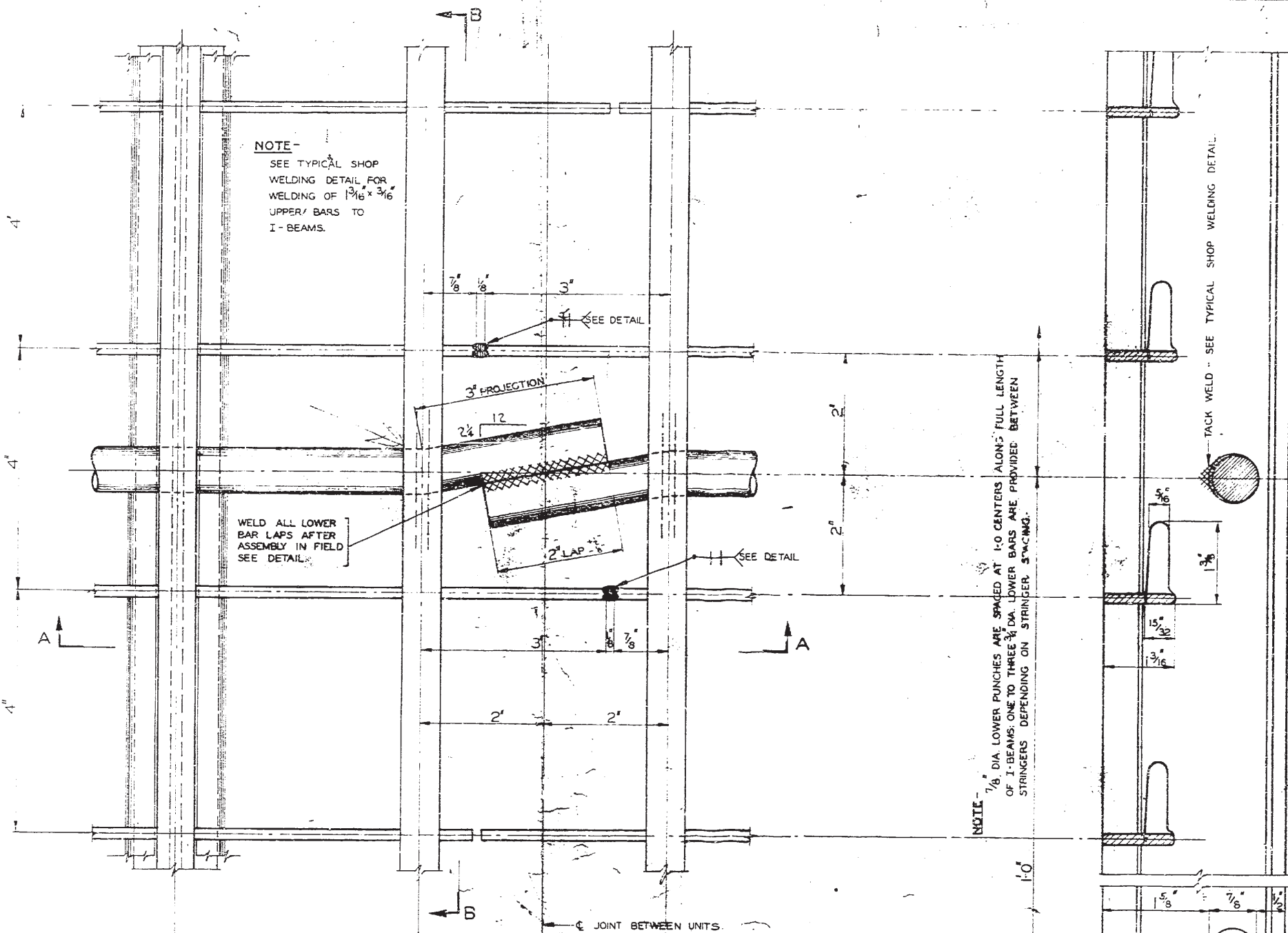
8-31-62	Curb & Sdk Joints	ERF	<i>W.L.R.</i>
DATE	REVISION	BY	APPVD

ZENITH A. S. B. SMITH CO., PGH., PA.

TOTAL AREA = 29477 SQ. FT.

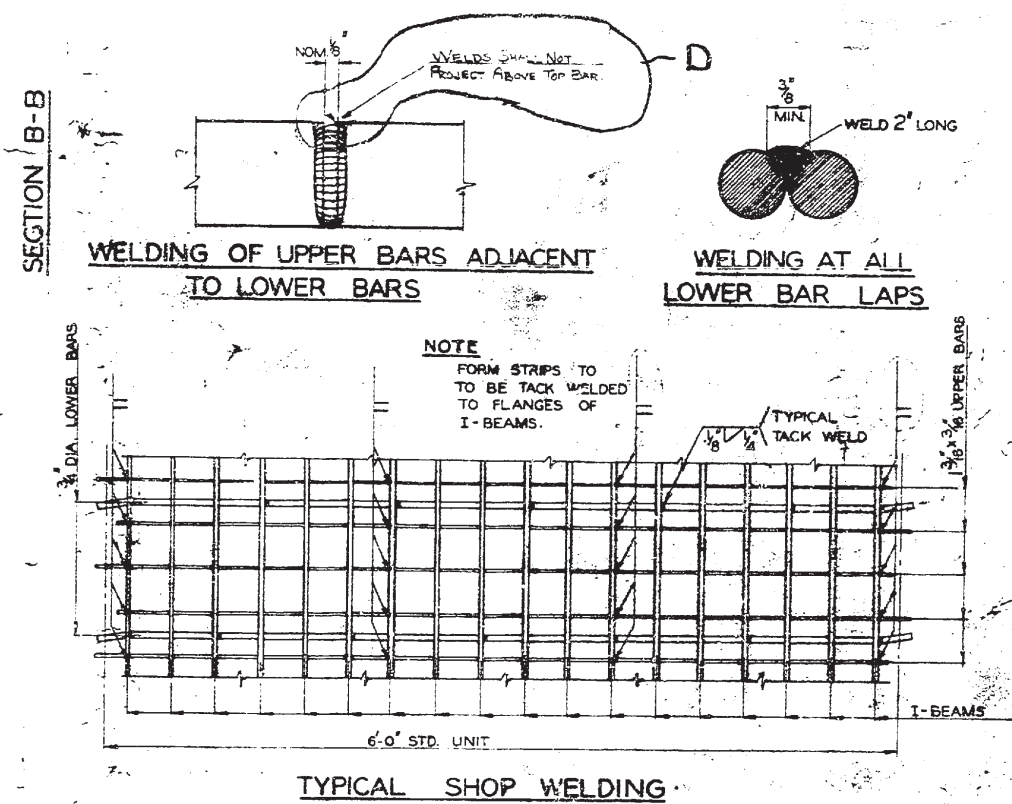
AMERICAN BRIDGE

DRAWING MADE AT PLANT #3
WORK FARM AT PLANT #3
IN CHARGE OF PLANT #3
DRAWN UNDER THE SUPERVISION OF PLANT #3
CHECKED BY PLANT #3
APPROVED BY PLANT #3



STD. NUMBER OF 3/8\"/>

NUMBER OF BARS	SPACING OF STRINGERS
1	UP TO 3'-0\"/>



GENERAL NOTES

STANDARD UNITS ARE 6'-0\"/>

STANDARD JOINTS MUST BE MAINTAINED WITH ADJACENT UNITS, AND GRACING OF I-BEAMS MUST BE HELD TO 4\"/>

MATERIAL SPECIFICATIONS:

- I-BEAMS & LOWER BARS - A.S.T.M. - A7
- UPPER CROSS-BARS - A.S.T.M. - A303 - GRADE C
- FORM STRIPS - NO. 20 GA. - A.S.T.M. - A246 - COMMERCIAL GRADE

SECOND LAKE WASHINGTON BRIDGE
UNIT NO. 2 - EAST & WEST APPROACHES
SEATTLE (KING COUNTY) WASHINGTON

**3\"/>
CONCRETE-FILLED FLOOR SLAB**

AMERICAN BRIDGE

UNITED STATES STEEL CORPORATION
ENGINEERING DEPARTMENT
PITTSBURGH, PA.
JANUARY, 1960

V-6340
DRAWING NO. - F-3100

DATE	REVISIONS
12/1/54	① - S.J.C.
5/1/55	② - S.J.C.
12/1/54	③ - S.J.C.